

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny**DOLNY  
ŚLĄSK**Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne

ID.4112.10-117.10

Wrocław, dn. 03 LIP. 2017

**Pan**  
**Ryszard Budzowski**  
**ul. Strachowskiego 11**  
**52 – 210 Wrocław**  
**e-mail: [budzowski.ryszard@wp.pl](mailto:budzowski.ryszard@wp.pl)**

**dotyczy: Prace przedprojektowe i koncepcja dla zadania: „Budowy drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)”.**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu nawiązując do korespondencji mailowej z dnia 05.06.2017 r. informuje, że obecnie prowadzone są prace przedprojektowe dla odcinka od ul. Karkonoskiej do ronda w Żernikach Wrocławskich, w wyniku których wybrano trzy warianty przebiegu drogi wojewódzkiej w tym jeden, preferowany (tzw. wariant P) – wybrany przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego – zgodny z korytarzem zarezerwowanym w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych gmin, przechodzący m.in. pomiędzy osiedlami miejscowości Wysoka.

W Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu trwa procedura środowiskowa, która powinna być zakończona wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analizie został poddany przebieg drogi w sąsiedztwie autostrady A4 (tzw. wariant A) – w celu sprawdzenia możliwości usytuowania drogi wojewódzkiej oraz rozpoznania możliwości techniczno – ekonomicznych oraz uwarunkowań społecznych i środowiskowych, połączenia ronda w miejscowości Żerniki Wrocławskie z węzłem Bielany Wrocławskie.

DSDiK obecnie skupiła działania na zadaniu, które przewiduje przebieg zgodny z MPZP. Zleciła również przeprojektowanie odcinka przebiegającego przez m. Wysoka i znalezienie rozwiązania mniej ingerującego w przestrzeń osiedla, powodując większą akceptowalność przez mieszkańców lokalizacji drogi wojewódzkiej w tym rejonie.